

Postgången i Medelplana, Västerplana, med omnejd.

På 1870 – 80 – talet gick postskjuts mellan Lidköping och Mariestad med postiljon två gånger i veckan i vardera riktningen Postkärran hade två hjul, säte och en låda bak med posthorn på. Hästbyte skedde i Västerplana, Forshem och Björsäter. Vid poststationerna tutade postiljonen i sitt horn så att folk skulle höra att posten hade kommit. Post-Kajsa bar posten i Medelplana 1870-1890. Hon bodde i fattigstugan, hade aldrig varit gift, men hade barn. Att möta Post-Kajsa ansågs inte vara farligt i motsats till annat käringmöte. De som hade post fick betala Kajsa.

Prästgården lär ha haft egen postväska. 1888 gick "kärrepost" Lidköping-Källängen-Hellekis-Gössäter tisdag, torsdag och lördag, samt i andra riktningen måndag, onsdag och fredag. Hellekis var då poststation för Medelplana och hade post varje söckendag, alltså nästan lika bra som nu, 100 år senare.

1890 uttalade sig stämman om att en poststation borde finnas i Medelplana. Ansökan inlämnades till Poststyrelsen och svaret blev positivt. En poststation med namnet Medelplana inrättades i Hulegården, gården närmast kyrkan, som ännu finns kvar. A J Olsson åtog sig att sköta postärenden mot en ersättning av 200:- kr per år samt 25:- kr i lokalhyra.

Öppningsdagen skedde 1890 10 01 och poststationen drogs in för gott 1897 12 19. Efter järnvägens tillkomst blev Råbäck poststation för huvudparten av Medelplana och för dem som ej hämtade sin post direkt på Råbäcks poststation, ordnade handlarna med postväskor för sina respektive affärer. Kunderna fick då sin post i den affär där de gjorde sina inköp. Herrgårdarna Hjelmsäter och Trolmen hade egna postväskor från Blomberg, som sändes med tåget därifrån. För Västerplana och den s k byn i Medelplana, var Blomberg poststation och därifrån utgick i några år postskjuts över Västerplana.

Brevbärare var i många år den lille "Post-Nilsson" i Västerplana och den siste lantbrevbäraren på denna linje var Birger Boman i Lillegården.

"Emellan Kongl. General Post Styrelsen å ena och Petter Nilsson i Gästgivare- eller Skattegården Westerplana å andra sidan, är nedanstående Contract afslutadt. Petter Nilsson åtager sig härmed att från Westerplana Gästgivaregård fortskaffa Ordinarie Posten i hvarje vecka 2ne gånger till Lidköping och 2ne gånger till Forshems Gästgivaregård, i hvilket afseende honom åligger, att å de dagar och tider, som för nämnda Posts afgang från Westerplana nu eller framdeles kunna blifva bestämda, derstädes tillhandahålla En häst och vid tillfälle då författningarna sådant medgifva 2ne hästar, hvarmed postillion skall ega rätt följa.

På lika sätt skall Entreprenuren fortskaffa alla de extra poster, som från Westerplana skola afgå till Lidköping och Forshem, och skall skjutsen för sådane poster vara att tillgå, så fort sig göra låter, samt senare en half timma efter derom erhållen tillsägelse.

Entreprenuren tillförbinder sig enahanda ansvar för postens ordentliga fortställande, som Postbönder efter författningen åligger. Såsom skjutslega, åkdonspenningar inberäknade, undfår Entreprenuren Tjugofyra (24) Skillingar Banco milen för vharje häst, kommande denna lega ett till honom utbetalas af Postinspektoren i Mariestad vid slutet af juni och December varje år.

Till någon serskild ersättning för väntning å Posten utöfver bestämd tid möjligen fördröjda ankomst till Westerplana är Entreprenuren icke berättigad.

Detta Contract är afslutadt på ett års tid, räknat från och med den 1 januari 1852, och varder detsamma ej å någondera sidan uppsagdt 3ne månader före Contracts tidens slut, anses det förlängt på ytterligare ett års tid och så vidare framgent.

Af ovanstående Contract äro 2ne likalydande exemplar utfärdade, deraf det ena skall förvaras hos Kongl. General Post Styrelsen och det andra af Entreprenuren.

Stockholm af Kongl. General Post Styrelsen den 1 december 1851